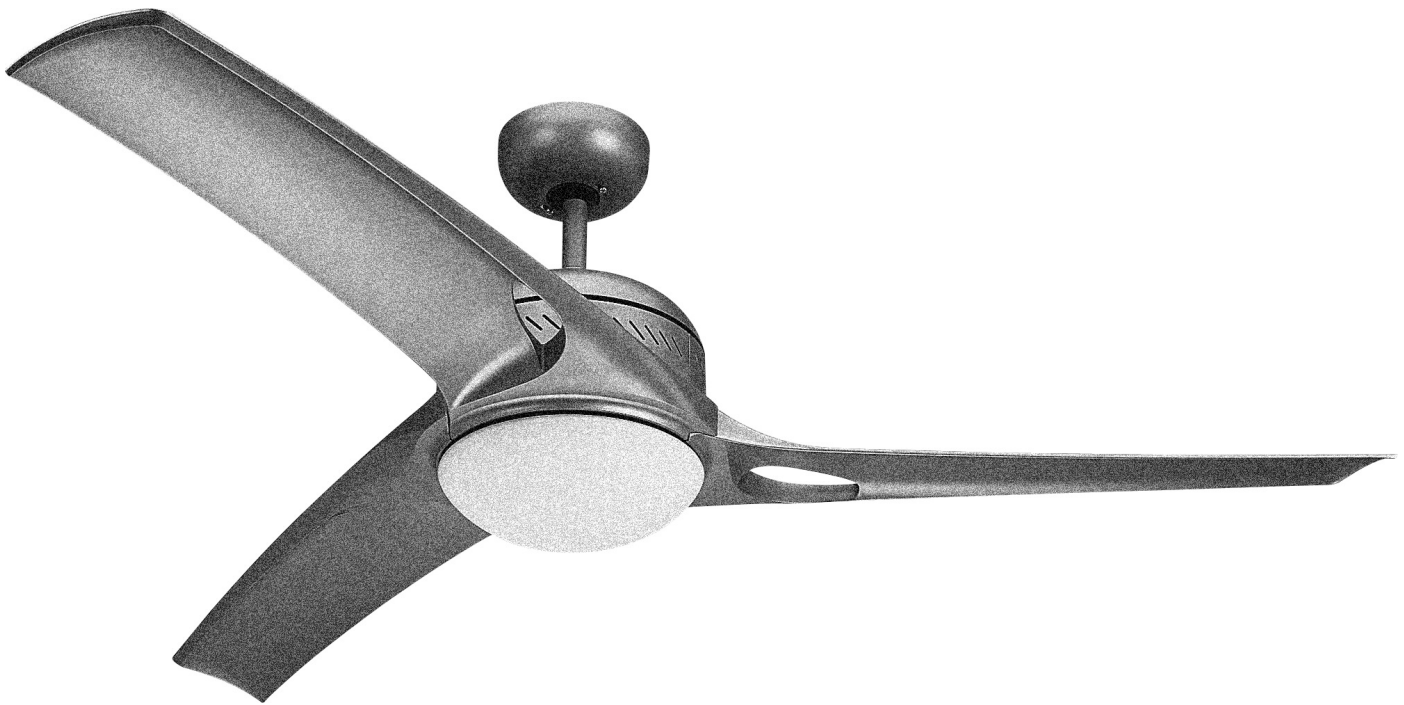


# MONTE CARLO®

CEILING FAN COMPANY

## Guide d'entretien et manuel d'installation



Por 3M052XX0-V1 / 3MTR38XX0-V1 Serie Ventilateurs

Numéro du modèle cETL de 3M052XX0-V1: 3M052

Numéro du modèle cETL de 3MTR38XX0-V1: 3MTR38

Accrochez votre talon d'achat à cette carte et conservez-le comme preuve d'achat

DATE D'ACHAT: \_\_\_\_\_

NOM DU MAGASIN: \_\_\_\_\_

NUMÉRO DE MODÈLE: \_\_\_\_\_

ADRESSE DU DÉTAILLANT: \_\_\_\_\_

Pour enregistrer votre luminaire, veuillez consulter notre site web [www.montecarlofans.com](http://www.montecarlofans.com)



3M052XX0-V1: 8.5 kg/18.7 lbs  
3MTR38XX0-LV1 7.3 kg/16.1 lbs

Poids total du ventilateur  
et du kit d'éclairage



## Précautions et mise en garde

### **AVERTISSEMENT:** SUIVRE CES CONSEILS AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE, D'ÉLECTROCUTION OU DE BLESSURE.

L'installation et le câblage électrique doivent être exécutés par une ou plusieurs personnes qualifiées, conformément à tous les codes et normes (ANSI/NFPA 70) applicables, y compris la construction anti-incendie.

N'utiliser cette unité que de la manière prévue par le fabricant. Si vous avez des questions, veuillez contacter le fabricant.

Une fois l'ensemble des fils raccordés, ceux-ci doivent être séparés, le branchement de mise en terre et son conducteur étant d'un côté de la boîte de raccordement et le conducteur non relié à la terre de l'autre côté de cette dernière. Les raccords, une fois effectués, doivent être tournés vers le haut et repoussés soigneusement dans le coffret de prise de courant.

**AVERTISSEMENT:** Avant de commencer l'installation du ventilateur, couper le courant au tableau électrique correspondant et verrouiller les dispositifs de coupure de service afin d'empêcher la remise accidentelle du courant. Lorsque les dispositifs de coupure de courant ne peuvent pas être verrouillés, apposer avec soin un dispositif d'avertissement bien visible, tel qu'une étiquette, sur le tableau électrique.

Prudence ! Lire toutes les instructions et conseils de sécurité avant d'installer votre nouveau ventilateur. Étudier les schémas inclus dans l'emballage.

Faire attention de ne pas endommager le câblage électrique ou autre service caché, lors de la pratique de trous au mur ou au plafond.

S'assurer que l'endroit choisi pour l'installation permet aux pales du ventilateur de tourner sans obstruction. Le bord arrière des pales doit être au minimum à 7 pieds (2,1 mètres) du sol.

**AVERTISSEMENT:** Avertissement: Pour Réduire tout Risque d'Incendie, Electrocution, ou Blessure Corporelle, Monter à Une Boîte de Prise de Courant Portant l'Inscription "Pouvant Supporter un Ventilateur de 15,9kg (35 lbs.) ou moins" et Utiliser les Vis de Fixation Fournies avec la Boîte de Prise de Courant.

**ATTENTION:** Pour respecter les lois et règlements en vigueur dans votre région, si vous installez le câble de sécurité de soutien secondaire aux É.U., n'enlevez pas l'entrée défonçable de la boîte de prise. Installez le câble de sécurité de soutien secondaire à l'extérieur, sur la tige du clou ou de la vis passant dans le trou de la boîte de prise et se fixant sur la structure du bâtiment (ou à une solive de plafond).

**AVERTISSEMENT:** Ne pas plier les porte-pales au cours de l'installation sur le moteur, de l'équilibrage ou du nettoyage. Ne pas insérer de corps étranger entre les pales en mouvement.

Lors de la fixation des supports de suspension, n'utiliser que la quincaillerie fournie avec la boîte de raccordement.

**AVERTISSEMENT:** Pour réduire le risque du feu ou de décharge électrique, ce ventilateur doit être installé avec une commande de mur/commutateur de **isolement**.

**AVERTISSEMENT:** Pour réduire le risque du feu ou de décharge électrique, ce ventilateur devrait seulement être employé avec le numéro de la pièce UC7067RC de commande de vitesse de l'hélice construit par le Rhin Electronic Cie., Ltd approprié pour l'usage avec des commandes de vitesse à semi-conducteur.

**AVERTISSEMENT:** Pour la réduction des risques d'incendie ou de chocs électriques, ne pas utiliser ce ventilateur avec un dispositif électronique de contrôle de la vitesse ou à une commande de variation de la vitesse.

Si cette unité est destinée à une installation au-dessus d'une baignoire ou d'une douche, elle doit être reconnue comme acceptable pour une telle application.

Ne JAMAIS installer de commutateur en un endroit accessible d'une baignoire ou douche.

Le débit en air de combustion requis pour le fonctionnement en toute sécurité d'équipements alimentés par du combustible peut être affecté par la mise en marche de cette unité. Suivre les directives et appliquer les normes de sécurité indiquées par le fabricant d'un tel équipement, comme celles communiquées par l'Association Nationale de la Protection contre les Incendies (NFPA) et par les Ingénieurs de l'Association Américaine du Chauffage, de la Réfrigération et de l'Air Climatisé (ASHRAE) et par les autorités responsables des codes locaux.

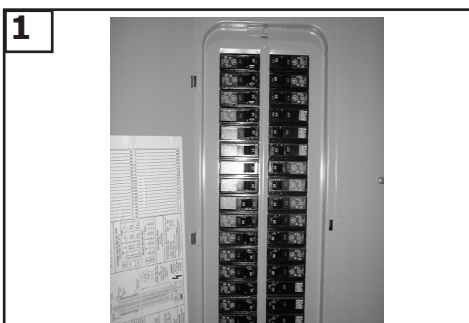
**ATTENTION:** Pour Eviter tout Risque d'Electrocution, Déconnecter le Circuit d'approvisionnement Electrique du ventilateur avant d'installer le kit luminaire.

Vérifier toutes les vis et les ajuster si nécessaire avant montage.

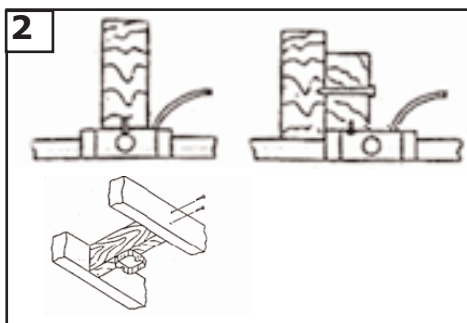
Outils requis pour le montage (non inclus): Ruban isolant, Phillips, Tournevis, Pince, Lunettes de sécurité, escabeau et dénudeur de fil.

Service à la clientèle  
800-519-4092

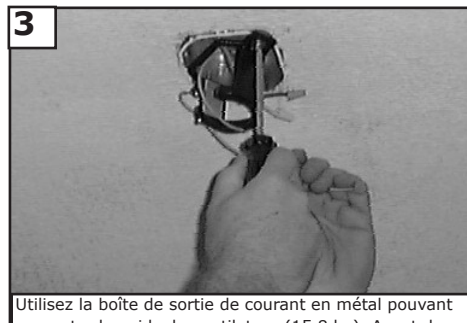
Centre de service à la clientèle  
7400 Linder Ave.  
Skokie, IL 60077  
[www.montecarlofans.com](http://www.montecarlofans.com)



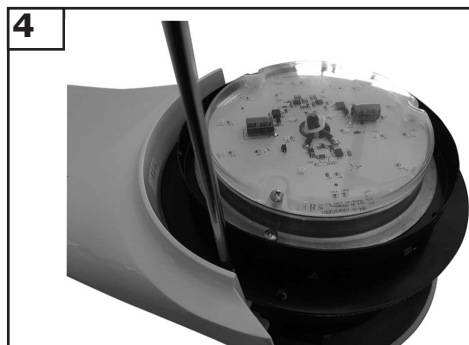
1 Avant de procéder à l'installation du ventilateur, coupez le courant au niveau du panneau d'entrée d'électricité et verrouillez le dispositif de sectionnement pour éviter que le courant ne soit branché accidentellement. Si vous ne parvenez pas à verrouiller le dispositif de sectionnement, placez sur le panneau d'entrée d'électricité une pancarte ou une étiquette de mise en garde bien visible.



2 Avant d'installer ce ventilateur, vérifiez que la boîte de sortie de courant est bien connectée à la charpente du bâtiment. Pour éviter les risques d'incendie, d'électrocution ou d'accident, montez le ventilateur uniquement à une boîte de sortie de courant ou à un système de support pouvant supporter le poids du ventilateur. L'ensemble de montage doit pouvoir supporter au moins 15,8 kg.)



3 Utilisez la boîte de sortie de courant en métal pouvant supporter le poids du ventilateur (15,8 kg). Avant de relier le ventilateur à la boîte de sortie de courant, assurez-vous que celle-ci est parfaitement attachée au moins en deux points à une pièce de charpente du plafond (une boîte de sortie de courant mal attachée provoquera des secousses du ventilateur). **Utilisez uniquement les vis fournis avec le boîtier de sortie de courant.**



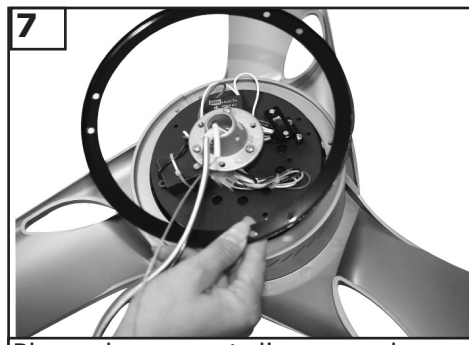
4 Placez le corps de ventilateur avec l'assembleur léger se dirigeant vers le haut. Attaché les 3 lames comme montré ci-dessus. Bien serrer les vis



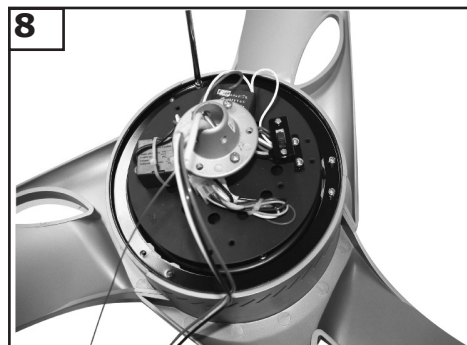
5 Faites tourner soigneusement le moteur de sorte que le logement supérieur fasse face vers le haut. Enlevez les 3 vis tenant le logement supérieur. Sauf pour l'usage postérieur.



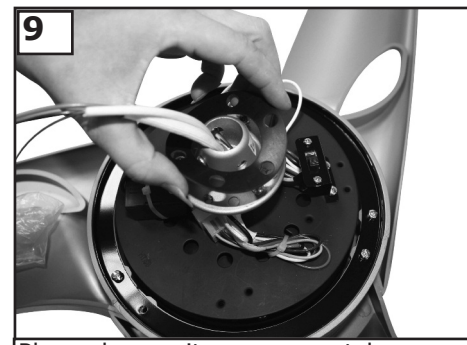
6 Enlevez le logement supérieur pour indiquer le moteur.



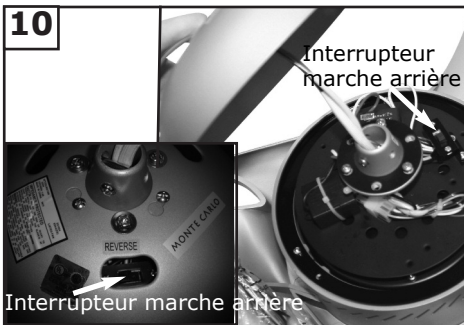
7 Placez le support d'anneau de lame au-dessus des fils et du câble de sûreté. Placez le support d'anneau de lame sur les lames alignant les trous de vis des lames et du support d'anneau.



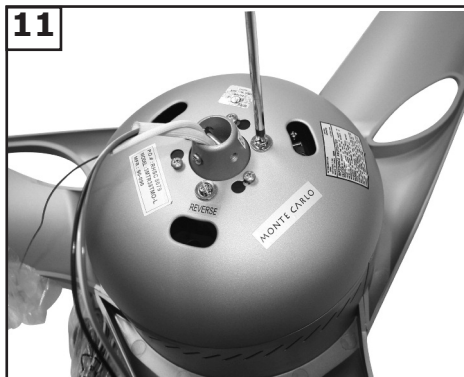
8 Installez les vis de moteur en serrant solidement.



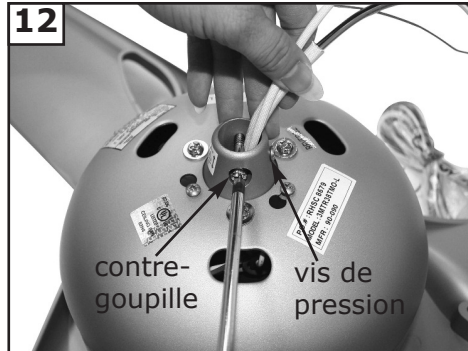
9 Placez la garniture en caoutchouc sur le joug en filetant les fils et le câble de sûreté par la garniture en caoutchouc alignant les trous de la garniture et du joug.



Remplacez le logement de moteur supérieur sur le moteur de ventilateur. Soyez sûr que tous les trous sont alignés.  
**Remarque** : aligner le trou sur le boîtier du haut marqué "MONTÉ CARLO" avec le commutateur de marche arrière.



Serrez les vis enlevées de l'étape 5. Serrent solidement.



Desserrer la vis de pression puis retirer la contre-goupille de la culasse afin de pouvoir passer la tige dans la culasse. Conserver la contre-goupille pour une utilisation ultérieure.



Placez la verrière au-dessus du downrod comme montré ci-dessus.



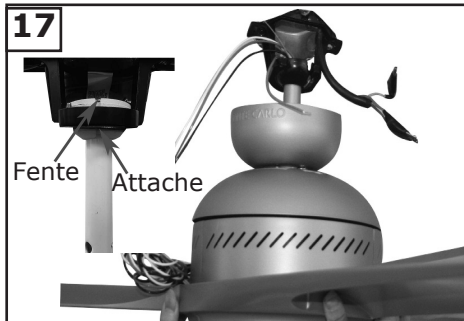
Filetez les fils et le câble de sûreté par le downrod.



Placer la tige dans la culasse en alignant les trous sur la tige avec ceux de la culasse, puis réinstaller la contre-goupille retirée à l'étape 12. Bien serrer.



Serrez les vis de réglage solidement.

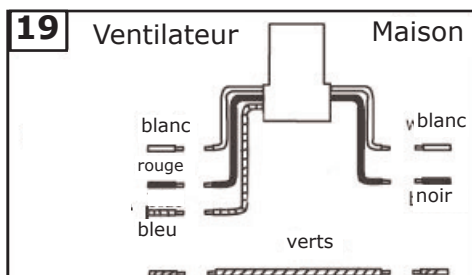


5VWcVXn`Y`j Ybh`UHy f`UggYa V`f`  
Xi`gi ddcfh`GcmYn`g-f`XY`hci fbYf`  
`Y`j Yb!h`UHy f`dci f`ZYfa Yf`{`WYZ`  
`Yg`Fente/Attache`Xi`j Ybh`UHy f`  
YhXi`gi ddcfh`Yb`d`UW`

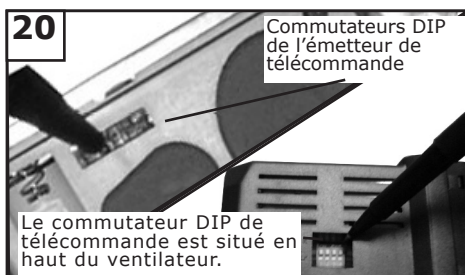


Pour le montage destiné au Canada, que ce soit selon la méthode de suspension encastrée ou selon la méthode de la tige verticale, le câble de sécurité doit être installé dans les poutres de la charpente du bâtiment à l'aide des rondelle, rondelle de blocage, vis à bois à tête carrée de 3,81 cm fournies à cet effet. Assurez-vous que lorsque le câble de sécurité est entièrement déplié, les fils de connexion sont plus longs que le câble et qu'ils ne sont soumis à aucun effort de tension.  
**Remarque**: Si vous installez le câble de sécurité de soutien secondaire aux E.U., n'enlevez pas l'entrée défonçable de la boîte de prise.

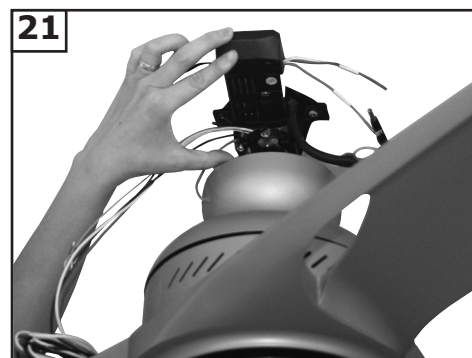




Faire le câblage comme indiqué précédemment. Le fil blanc du ventilateur doit être raccordé au fil blanc de la télécommande marqué N. Le fil bleu du ventilateur doit être raccordé au fil bleu de la télécommande marqué luminaire. Raccorder le fil noir du ventilateur au fil rouge de la télécommande marqué L, et le fil blanc de la maison au fil blanc de la télécommande marqué AC N. Raccorder le fil noir de la maison au fil noir de la télécommande marqué AC L et raccorder tous les fils de mise à terre Verts au fil de mise à terre de la maison.



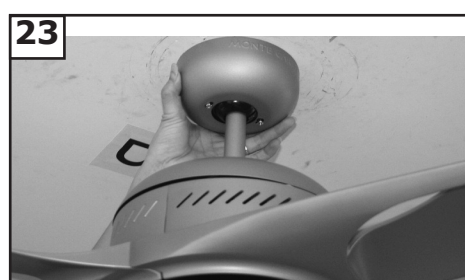
Réglez les commutateurs DIP sur l'émetteur de télécommande et sur le récepteur de télécommande sur les mêmes commandes. Ceci est obligatoire si vous voulez que les deux unités communiquent correctement. D'autres ventilateurs peuvent être réglés sur un émetteur en réglant les deux récepteurs sur les mêmes commandes que l'émetteur. Si vous avez plusieurs ventilateurs comportant leur propre émetteur, vous pouvez régler les commutateurs DIP sur différentes positions pour pouvoir les commander séparément.



Glisser le récepteur de télécommande dans le support de montage.



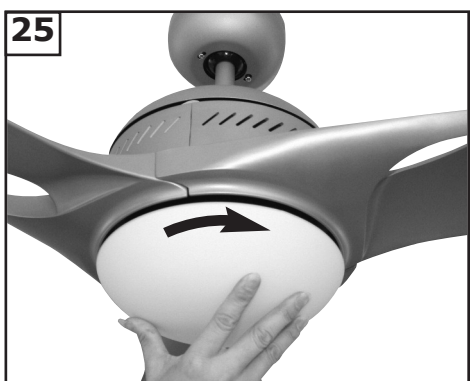
Reliez tous les fils électriques à la source d'énergie en utilisant les capuchons électriques fournis à cet effet. Assurez-vous qu'aucun filament ne dépasse des capuchons électriques. Après avoir établi les liaisons électriques, vous devez étaler les fils en mettant le conducteur mis à la masse et le conducteur de mise à la terre de l'appareillage d'un côté du boîtier de sortie de courant et le conducteur non mis à la terre de l'autre côté de la boîte de sortie de courant.



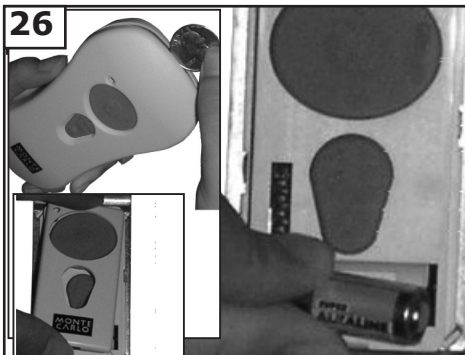
Soulevez la verrière vers le haut et tordez pour fermer à clef sur l'endroit. Serrez les vis solidement.



**AVERTISSEMENT:** les lumières du ventilateur ne s'allumeront pas avec des ampoules au wattage supérieur à celui nécessaire. Déconnecter les lumières en éteignant l'interrupteur, le disjoncteur, ou par télécommande le cas échéant. Remplacer les ampoules par de nouvelles au wattage adéquat, puis ouvrir le courant.



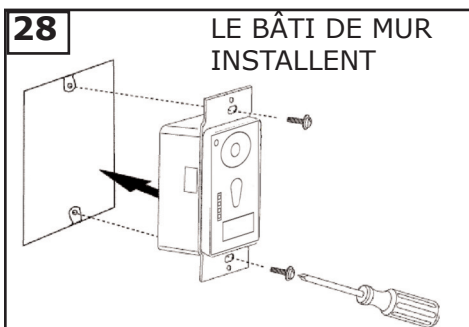
Attachez le verre alignant les fossettes du verre et tordez pour fermer à clef sur l'endroit.



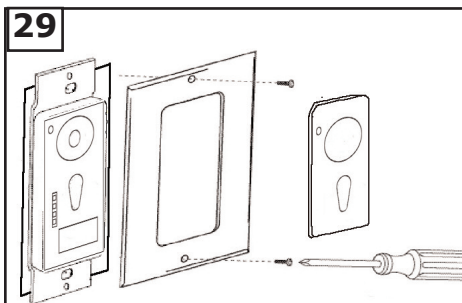
Enlever le couvercle en désengageant le haut ou le bas. Installer une pile de 12 volts dans la télécommande murale, marque Duracell MN21 / Eveready A23 / GP 23A.



Placez le plat de visage au-dessus du compartiment et des boutons de batterie. Placez l'extérieur plus de 2 bornes sur la couverture. Attachez la couverture de l'extérieur en plaçant plus de 4 bornes et snapping dans l'endroit.



Reliez l'interrupteur de commande murale à la boîte de sortie de courant à l'aide des vis mécaniques fournis à cet effet.



Attachez le couvercle d'interrupteur avant à l'interrupteur de commande murale à l'aide des vis fournis à cet effet.



L'inversion de marche de ce ventilateur s'obtient au moyen de l'interrupteur situé sur le boîtier supérieur du bâti du ventilateur. Éteindre le ventilateur et actionner l'interrupteur pour inverser le sens des pales.

## Dispositifs D'Émetteur De Télécommande :



**La VITESSE de VENTILATEUR diminuent "1 point" pour à vitesse réduite, "2 points" pour le milieu ou "3 points" pour la haute. Pour tourner le ventilateur outre de la place de pression ".**

**GRADATEUR LÉGER pour allumer la lumière, gradateur léger de pression une fois rapidement. Pour s'éteindre serrez une fois rapidement tandis que la lumière est allumée. Pour obscurcir la lumière maintenez le bouton "gradateur léger". La lumière fera un cycle de lumineux pour obscurcir à lumineux jusqu'à ce que le bouton soit libéré. La lumière maintiendra pour la dernière fois le réglage si arrêtée.**



## guide de dépannage

Si vous éprouvez des difficultés à faire fonctionner votre nouveau ventilateur, il se peut que celui-ci ait été mal monté, installé ou branché. Dans certains cas, de telles erreurs d'installation peuvent être prises pour des défauts. En cas de problèmes, veuillez consulter ce Guide de dépannage. Si vous n'arrivez pas à résoudre un problème posé ou si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation du ventilateur, contactez notre Centre de service clientèle au numéro indiqué sur la nomenclature des pièces détachées.

**Danger:** Avant toute maintenance ou nettoyage de l'unité, couper le courant au tableau électrique correspondant et verrouiller les dispositifs de coupure de service afin d'empêcher la remise accidentelle du courant. Lorsque les dispositifs de coupure de courant ne peuvent pas être verrouillés, apposer avec soin un dispositif d'avertissement bien visible, tel qu'une étiquette, sur le tableau électrique.

### PROBLÈME

### SOLUTION SUGGÉRÉE

1. Si le ventilateur ne démarre pas :

- 1.Vérifier le statut des fusibles et disjoncteurs du circuit principal et des circuits auxiliaires.
- 2.Vérifier les branchements électriques de l'installation centrale sur le ventilateur et changer de place ceux effectués au niveau du boîtier de transition.
3. Assurez-vous que les réglages des commutateurs DIP de l'émetteur et du récepteur de télécommande sont les mêmes.

**ATTENTION: S'assurer auparavant que l'alimentation principale est coupée.**

- 4.Assurez-vous que l'interrupteur de marche avant/arrière est bien placé en position haute ou basse. Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque l'interrupteur se trouve en position médiane.

2. Si le ventilateur est bruyant :

- 1.Vérifier que toutes les vis équipant l'habillage du bloc moteur sont bien (mais pas trop) serrées.
- 2.Vérifier que les vis qui attachent les porte-pales sur le bloc moteur, sont bien serrées..
- 3.Vérifier qu'aucun des capuchons de connexion électrique présents dans le boîtier de transition ne s'entrechoque ou ne cogne contre la paroi intérieure du boîtier.

**ATTENTION: S'assurer que l'alimentation principale est coupée avant d'ouvrir le boîtier de transition.**

- 4.Certains moteurs sont sensibles aux signaux provenant des commandes électroniques de la vitesse. NE PAS UTILISER ce type de commande.
5. Computer 24 heures de rodage . La plupart des bruits émis par un nouveau ventilateur disparaissent au bout de 24 heures de fonctionnement. Toutes les pales ont été lestées et sont groupées par poids. La densité de bois peut varier, ce qui peut causer l'oscillation du ventilateur même lorsque les pales ont été assorties par poids. Les étapes suivantes devraient permettre d'éliminer presque toutes les oscillations. Inspecter à la recherche d'oscillations à la fin de chaque étape..

3. Si le ventilateur oscille :

- 1.S'assurer que la nervure de la garniture s'engage dans l'encoche de la rotule de la tige verticale.
- 2.S'assurer que toutes les pales sont bien vissées sur les porte-pales.
- 3.S'assurer que tous les porte-pales sont bien vissés sur le moteur.
- 4.S'assurer que le cache et le support de suspension sont fermement montés au plafond sur la boîte de raccordement et que cette dernière est fermement attachée à la poutelle..
- 5.La plupart des problèmes d'oscillation surviennent quand les pales ne sont pas de niveau. Vérifier le niveau des pales en sélectionnant un point de référence au plafond , en projection verticale au-dessus d'une des extrémités des pales. Mesurer la distance trouvée comme indiqué. En gardant la règle à 1/8 pouce (0,3 cm) des extrémités, faire tourner le ventilateur jusqu'à ce que la pale suivante soit à même d'être mesurée. Recommencer la procédure pour chaque pale. Si certaines pales ne sont pas de niveau, celui-ci peut être obtenu en appliquant la procédure suivante. Pour abaisser l'extrémité d'une pale, introduire une rondelle (non fournie) entre la pale en question et son porte-pale , sous la vis qui est la plus proche du bloc moteur. Pour remonter l'extrémité d'une pale, introduire une rondelle (non fournie) entre la pale en question et son porte-pale, sous les deux vis les plus éloignées du moteur
- 6.Si l'oscillation persiste, le fait d'interchanger deux pales adjacentes peut redistribuer le poids et améliorer le fonctionnement du ventilateur..

4. Si l'éclairage ne fonctionne pas :

- 1.S'assurer que le fil bleu provenant du ventilateur est bien raccordé au fil de phase provenant de l'installation centrale..
- 2.S'assurer que les fils présents dans le boîtier de transition ne sont pas déconnectés ou détachés.
- 3.S'assurer que les fils présents au sein du kit d'éclairage ne sont pas déconnectés ou détachés.
- 4.Vérifier que les ampoules fonctionnent.

**ATTENTION: S'assurer que l'alimentation est coupée avant d'ouvrir le boîtier de transition.**

**AVERTISSEMENT: les lumières du ventilateur ne s'allumeront pas avec des ampoules au wattage supérieur à celui nécessaire. Déconnecter les lumières en éteignant l'interrupteur, le disjoncteur, ou par télécommande le cas échéant. Remplacer les ampoules par de nouvelles au wattage adéquat, puis ouvrir le courant.**

Dec.2011 new format

Jan.2012 update customer service phone number

May.2013 Update for CUL regulation

Feb.2018 change to cETL, change listed model number

May.2019 change to LED